

**Wymagania dla „Zakup nowego samochodu ratowniczo-gaśniczego typu średniego z napędem 4 x 4
dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Bąkowie „**

1	2	3
L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
I.	WYMAGANIA PODSTAWOWE	
1.1	Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych.	
1.2	Pojazd powinien spełniać minimalne „Wymagania techniczno - użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej” -Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz.U. Nr 143 poz. 1002 z 2007 r.) i Rozporządzenie zmieniające (Dz.U. Nr 85 poz. 553 z 2010 r.)	
1.3	Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą. Świadectwo ważne na dzień odbioru samochodu.	
II.	PODWOZIE Z KABINĄ	
2.1	Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej nie może przekroczyć 16 000 kg.	
2.2	Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 210 kW.	
2.3	Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia min.2018. Podać markę i model.	
2.4	Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym: 4 x 4 – uterenowiony z : • przekładnią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych, • blokadą mechanizmu różnicowego osi tylnej , przedniej oraz międzyosiowego, • na osi przedniej koła pojedyncze , na osi tylnej koła podwójne, • skrzynią biegów - manualną o maksymalnym przełożeniu- 6 biegów do przodu + plus wsteczny, • napędem stałym osi przedniej, • systemem ABS, • zbiornikiem paliwa min.150 l, • 2 akumulatorami o pojemności min.170 Ah każdy.	
2.5	Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym, spełniający normę emisji spalin - min. Euro 6.	
2.6	Zawieszenie osi przedniej i tylnej: • mechaniczne - resory paraboliczne, • amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów.	
2.7	Kabina czterodrzwiowa, zawieszona mechanicznie, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4	

1	2	3
L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	Kabina wyposażona w : • klimatyzację, • indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy, • niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, • szperacz ręczny do oświetlenia numerów budynków, • elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy oraz w części załogowej, • elektrycznie sterowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy, • elektrycznie podgrzewane lusterka główne i szerokokątne, zewnętrzne, • lusterko rampowe - krawężnikowe z prawej strony, • lusterko rampowe - dojazdowe, przednie, • poręcz do trzymania w tylnej części kabiny, • wywietrznik dachowy, • centralny zamek, • listwy z oświetleniem typu LED umieszczone obustronnie, nad drzwiami wyjściowymi do kabiny załogi. Kabina wyposażona dodatkowo w: • uchwyty na 4 aparaty oddechowe, umieszczone w oparciach tylnych siedzeń, • odblokowanie każdego aparatu indywidualnie, • dzwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu, • schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny, • podnoszone siedzenie należy wyposażyć w siłownik podtrzymujący je w pozycji otwartej, • przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym do tyłu fotelem kierowcy lub dowódcy a tylną ścianą kabiny zespolonej minimum 1500 mm,	
2.8	Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, o zwiększonej odporności na ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki. Fotel dla kierowcy: • z pneumatyczną regulacją wysokości, • z regulacją dostosowania do ciężaru ciała, • z regulacją odległości całego fotela, • z regulacją pochylenia oparcia, Fotel dla pasażera (dowódcy):	

1	2	3
L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	• z mechaniczną regulacją wysokości, • z regulacją odległości całego fotela, • z regulacją pochylenia oparcia.	
2.9	W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia: • radiotelefon samochodowy, przewoźny, tryb cyfrowo-analogowy o parametrach min: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 5÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz, • radio z odtwarzaczem, • podest do ładowarek radiostacji przenośnych i latarek z wyłącznikiem.	
2.10	Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie: • sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym , słownym, • sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym , słownym, • zamawiający wymaga alarmu słownego o treści: „otwarte żaluzje”, „otwarte podesty”, „wysunięty maszt”, • sygnalizacja załączonego gniazda ładowania i stan naładowania akumulatorów, • główny wyłącznik oświetlenia skrytek, • sterowanie zraszaczami, • sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy, • kontrolka włączenia autopompy, • wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, • wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, • wskaźnik niskiego ciśnienia, • wskaźnik wysokiego ciśnienia.	
2.11	Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 200W. Sterowanie przy pomocy manipulatora na elastycznym przewodzie ,zmiana modulacji dźwiękowej sygnału poprzez manipulator oraz klakson pojazdu, manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne, podświetlane oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i nocy. Wymagana funkcjonalność podstawowa: • minimum pięć różnych trybów pracy w ciągu dnia i nocy dla sygnalizacji, dźwiękowej, • załączenie sygnałów dźwiękowych i świetlnych jednym przyciskiem (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku), • wyłączenie sygnałów dźwiękowych(pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku), • wyłączenie sygnałów dźwiękowych, świetlnych (pojedyncze długie naciśnięcie przycisku).	

1	2	3
L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	Na dachu kabiny zamontowana kompozytowa nadbudowa, dopasowana do szerokości dachu ukształtowana opływowo -z zamontowaną , lampą zespoloną z podświetlanym napisem „STRAŻ”, i dwie wyprofilowane, ukształtowane opływowo z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży, lampy koloru niebieskiego, wbudowane po obu stronach w nakładkę. Każda lampka sygnalizacyjna w technologii LED, z min. 3 modułami LED, po min 6 LED każdy, w obudowie z poliwęglanu . 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu, na masce samochodu. Na ścianie tylnej pojazdu w narożach wyprofilowane dwie lampy koloru niebieskiego ukształtowane opływowo z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży, wbudowane po obu stronach w barierkę dachu. Każda lampka sygnalizacyjna w technologii LED , w obudowie z poliwęglanu, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie oraz „fala świetlna” LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia.	
2.12	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu (bez odłączania urządzeń wymagających stałego zasilania).	
2.13	Pojazd wyposażony w zintegrowany układ z wyrzutnikiem do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła ~230V, podłączenie zablokowane w jednym gnieździe przyłączeniowym ze złączem do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej, z wtyczką i przewodem o długości min. 4 m, umieszczonym po lewej stronie. Złącze musi być samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika. Ładowarka zamontowana na samochodzie.	
2.14	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania).	
2.15	Pojazd wyposażony w sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dowódcy.	
2.16	Pojazd wyposażony w hak holowniczy, paszczowy typu Ringfeder, Rockinger lub równoważny , przystosowany do ciągnięcia przyczep zgodnie z homologacją podwozia, o masie min. 10 ton. Złącza elektryczne i pneumatyczne muszą współpracować z przyczepą.	
2.17	Ogumienie uniwersalne, dostosowane do różnych warunków atmosferycznych. Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu, zamontowane do stałego przewożenia w nadwoziu, ze wspomaganiami wciągania i zdejmowania ,z funkcją łatwego zdejmowania i montażu przez jedną osobę . Wyklucza się przewożenie koła na dachu pojazdu i montaż koła pod podwoziem pojazdu. W przypadku zamontowania na poszczególnych osiach pojazdu dwóch różnych typów ogumienia (rzeźba bieżnika) wymagane 2 koła zapasowe, po jednym dla każdego z typów ogumienia.	
2.18	Kolory samochodu: • elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym lub zbliżonym , • błotniki i zderzaki – w kolorze białym,	

1	2	3
L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	• żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium, • kabina, zabudowa– w kolorze czerwonym RAL 3000.	
III.	ZABUDOWA POŻARNICZA	
3.1	Wysokość całkowita pojazdu do 3300 mm. Długość pojazdu do 7500 mm Zabudowa nadwozia wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję (metalowo-kompozytowa). Wewnętrzne poszycia bocznych skrytek wyłożone anodowaną gładką blachą aluminiową, spody schowków-błachą nierdzewną. Balustrady ochronne boczne - dachu wykonane z materiałów kompozytowych. Po trzy skrytki na bokach pojazdu (w układzie 3+3+1).	
3.2	Wymagane otwierane lub wysuwne podesty pod wszystkimi schawkami bocznymi zabudowy, które umożliwią łatwy i bezpieczny dostęp w czasie akcji ratowniczo-gaśniczej, do sprzętu położonego w górnych partiach schowków, na całej długości zabudowy .Musi być zainstalowany podest otwierany lub wysuwny nad kołami tylnymi po obu stronach zabudowy. Otwarcie i zamknięcie podestów wspomagane systemem teleskopowym.	
3.3	Otwarcie lub wysunięcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Otwierane lub wysuwne podesty poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.	
3.4	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wysokociśnieniowej wyposażone w oświetlenie, listwy- LED, umieszczone pionowo po obu stronach schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.	
3.5	Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu: • oświetlenie składające się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy wbudowane w kompozytowe balustrady boczne (min. 3szt na stronę), • zewnętrznych listew LED, zamontowanych nad żaluzjami, do oświetlenia pola bezpośrednio przy pojeździe bezpieczeństwo obsługi nadwozia wokół samochodu, w czasie akcji ratowniczej, • oświetlenie powierzchni dachu, typu LED, • oświetlenia włączane z przedziału autopompy, • w kabinie musi być zainstalowany wyłącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego, z możliwością sterowania oświetleniem z tablicy autopompy, • z tyłu pojazdu w dolnej części po obu stronach pojazdu zamontowane obrysówki LED widoczne w lusterkach wstecznych kierowcy.	
3.6	Szuflady i wysuwane tace powinny automatycznie ,blokować się w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej i posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem. Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, powinny posiadać	

1	2	3
L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	oznakowanie ostrzegawcze.	
3.7	Półki sprzętowe wykonane w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek – w zależności od potrzeb użytkownika.	
3.8	Schowki wyposażone np. w regały, palety wysuwne lub obrotowe: na urządzenie ratownicze, agregat prądotwórczy, sprzęt ratowniczy, w zależności od potrzeb i możliwości zamontowania danego sprzętu. Przedziały sprzętowe za kabiną pojazdu, wykonane w formie przelotowej ,dostępne tak z jednej jak i z drugiej strony nadwozia. Środkowa część o szerokości przelotu min.800mm, wyposażona w półki z regulacją wysokości. Wymagane wykonanie i zamontowanie obrotowych regałów w przednich skrytkach nadwozia po obu stronach, na całą wysokość skrytki, wyposażonych w regulowane półki dostosowane do sprzętu posiadanego przez Zamawiającego	
3.9	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami aluminiowymi Drzwi żaluzjowe wyposażone w zamki, jeden klucz pasuje do wszystkich zamków. Wymagane zamknięcie żaluzji, typu rurkowego.	
3.10	Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym .Balustrada ochronna boczna -dachu wykonana z materiałów kompozytowych jako część z nadbudową pożarniczą z elementami barierki rurowej, o wysokości min 180 mm.	
3.11	Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 1400 x 460 x 270 mm, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED , uchwyty na drabinę, uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp.	
3.12	Pojazd posiada drabinkę do wejścia na dach z tyłu samochodu ,wykonana z materiałów nierdzewnych, umieszczoną po prawej stronie .W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie.	
3.13	Zbiornik wody o pojemności min. 3000 litrów, wykonany z materiałów kompozytowych. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację. Zbiornik wyposażony w falochrony i włącznik rewizyjny.	
3.14	Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75 umiejscowioną na prawym boku z tyłu pojazdu z zaworem kulowym. Niasada umieszczona w zamykanym kłap lub żaluzję schowku bocznym. Wlot do napełniania z hydrantu wyposażony w zawór odcinający oraz sito. Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania. Układ zbiornika wyposażony w automatyczny zawór napełniania hydrantowego zabezpieczającego przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną.	
3.15	Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z materiałów , odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów o pojemności min.10% pojemności zbiornika wodnego. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.	
3.16	Układ wodno - pianowy wyposażony w automatyczny lub ręczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do klasy autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3% i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$) w całym zakresie	

1	2	3
L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	pracy.	
3.17	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia. • wydajność , min.2400 l/min, przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5m, • wydajność stopnia wysokiego ciśnienia, min. 400 l/min przy ciśnieniu 40 bar.	
3.18	Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: • dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach, umieszczonych w zamykanych klapami lub żaluzjami schowkach bocznych, • wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, • działka wodno – pianowego, • Zraszaczy. Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu. Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody. Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy.	
3.19	Na wlocie ssawnym autopompy , zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.	
3.20	Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia należy trwale oznaczyć odpowiednimi kolorami: • nasada wodna zasilająca kolor niebieski, • nasada wodna tłoczna kolor czerwony, • nasada środka pianotwórczego kolor żółty.	
3.21	W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy: •manowakuometr, •manometr niskiego ciśnienia, •manometr wysokiego ciśnienia, •wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, •wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, •regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, •miernik prędkości obrotowej wału pompy, •włącznik i wyłącznik silnika pojazdu, •kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik (stany awaryjne), •kontrolka włączenia autopompy,	

1	2	3
L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	• licznik czasu-pracy autopompy. W przedziale autopompy należy, zamontować zespół: • sterowania automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiając sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, • sterownia automatycznym zaworem napełniania hydrantowego zabezpieczającym przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną, • sterowania automatycznym lub ręcznym układem dozowania środka pianotwórczego.	
3.22	Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik oraz mikrofon radiotelefonu przewoźnego.	
3.23	Przedział pracy autopompy wyposażony w system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika. Montaż sterowania ogrzewaniem, z kabiny kierowcy.	
3.24	W przedziale pracy autopompy, na tablicy sterującej, wymagane są zamontowane włączniki do uruchamiania silnika pojazdu oraz wyłączania silnika pojazdu. Włączniki muszą być aktywne przy neutralnej pozycji skrzyni biegów.	
3.25	Działko wodno - pianowe o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu pojazdu z nakładką do piany . Wydajność działka min 800÷1600 l /min.	
3.26	Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany. Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny. Szybkie natarcie wyposażone w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza.	
3.27	Instalacja układu zraszaczy zasilanych od autopompy do podawania wody w czasie jazdy. • dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią, • dwa zraszacze zamontowane po bokach pojazdu, Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przednich, drugi dla zraszaczy bocznych). Montaż sterowania zraszaczami z kabiny kierowcy.	
3.28	Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z głowicą z 2(dwoma) reflektorami, wyposażonymi w lampy LED o łącznym strumieniu świetlnym min.30 000lumenów, zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu napięciem 24V: • maszt musi posiadać zasilanie 24V z instalacji samochodu i możliwość zasilania z agregatu prądotwórczego 230V,	

1	2	3
L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	- wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów- minimum 5 metrów, - obrót i pochył reflektorów, o kąt co najmniej od 0° ÷ 170° - w obie strony, - sterowanie masztem odbywa się z poziomu ziemi, - złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomagania, - w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, - wysunięcie masztu następuje tylko na postoju po zaciągnięciu hamulca postojowego, - wymagana funkcja automatycznego złożenia masztu po wyłączeniu hamulca postojowego, - wymagana możliwość zatrzymywania wysuwu i sterowania masztem na różnej wysokości, - wysuw masztu realizowany z instalacji pneumatycznej samochodu, - oprócz przewodowego, wymagane jest także, bezprzewodowe (pilotem) sterowanie masztem, obrotem i pochyłem reflektorów oraz załączeniem oświetlenia, dla każdego reflektora osobno (zasięg min 50m).	
3.29	Pojazd musi być wyposażony w kamerę monitorującą strefę z tyłu pojazdu. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor przekazujący obraz, kolorowy o przekątnej min 7 cali, zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy. Minimum 2 punktowe załączanie: automatycznie po włączeniu biegu wstecznego lub załączeniu ręcznym na stałą obserwację.	
IV.	WYPOSAŻENIE	
4.1	Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min: 1 klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, koło zapasowe.	
4.2	Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo - gaśniczych”. Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia Zamawiający na etapie wykonania dostarczy wykaz wraz z posiadanym sprzętem do zamontowania. Montaż sprzętu na koszt wykonawcy.	
4.3	Samochód należy doposażyć w : - światła do jazdy dziennej - światła zabezpieczone osłonami ochronnymi, - pojazd – wyposażony w pionową paletę obrotową w schowku bocznym, - oraz w narzędzia: m.in: łom zwykły-1szt, łomo-wyciągacz-1szt,młotek 2 kg i 4 kg- po 1szt, siekiera-1szt, nożyce do drutu-1szt-zamontowane na pionowym regale obrotowym, - pojazd wyposażać w kamerę termowizyjną o poniższych parametrach: dane obrazowania i optyki: wyświetlacz 3 cale LCD, 320 × 240 pikseli, podświetlany, tryby obrazu: tryb strażacki NFPA (domyślny), automatyczny zakres – Auto. Zawartość zestawu: kamera termowizyjna, bateria (2 szt.), ładowarka do baterii, pasek do smyczy, zasilacz, drukowana dokumentacja w języku polskim, kabel USB.	

1	2	3
L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
V.	OZNACZENIE	
5.1	- Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy- "OSP + nazwa + loga projektów oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP, - Samochód powinien posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe. Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi samochodu.	

Uwaga ! :

*- Wypełnia Oferent w odniesieniu do wymagań Zamawiającego. Kolumnę nr 3 tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku żądania wykazania wpisu określonych parametrów, należy wpisać oferowane konkretne ,rzeczowe wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości lub poświadczy nieprawdę, oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP)