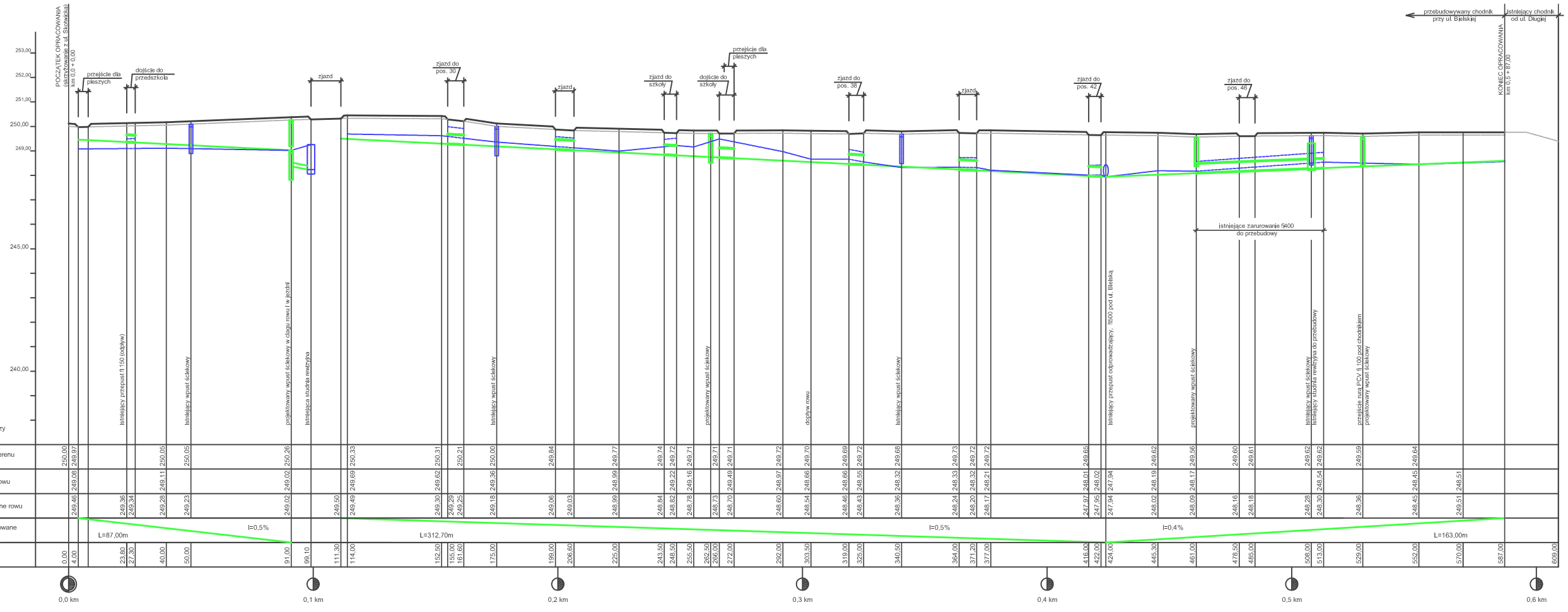
POCZĄTEK OPRACOWANIA (skrzyżowanie z ul. Świerkową) km 0,0 + 0,00
KONIEC OPRACOWANIA km 0,5 + 87,00
przebudowywany chodnik przy ul. Bielskiej
istniejący chodnik od ul. Długiej
przejście dla pieszych
dojście do przedszkola
zjazd
zjazd do pos. 30
zjazd do szkoły
dojście do szkoły
zjazd do pos. 38
zjazd do pos. 42
zjazd do pos. 46
istniejące zarurowanie fi400 do przebudowy
ul. Bielską
253,00
252,00
251,00
250,00
249,00
245,00
240,00
Poziom porównawczy 237,00 m n.p.m.
istniejący przepust fi 150 (odpływ)
istniejący wpust ściekowy
projektowany wpust ściekowy w ciągu rowu i w jezdni
istniejąca studnia rewizyjna
istniejący wpust ściekowy
projektowany wpust ściekowy
dojście rowu
istniejący wpust ściekowy
istniejący przepust odprowadzający fi500 pod ul. Bielską
projektowany wpust ściekowy
istniejący wpust ściekowy
istniejący studnia rewizyjna do przebudowy
przejście rura PCV fi 100 pod chodnikiem
projektowany wpust ściekowy
Istniejąca rzędna terenu (krawędź jezdni)
Istniejące rzędna rowu
Projektowane rzędne rowu
Istniejące i Projektowane spadki rowu
Odległośc
i=0,5%
L=87,00m
L=312,70m
i=0,5%
i=0,4%
L=163,00m
0,0 km
0,1 km
0,2 km
0,3 km
0,4 km
0,5 km
0,6 km
LEGENDA
istniejąca niweleta krawędzi jezdni
projektowana niweleta krawężnika jezdni
istniejąca niweleta rowu
projektowana niweleta rowu
istniejący przepust
projektowany przepust
Istniejący wpust ściekowy
projektowany wpust ściekowy
Istniejący studnia rewizyjna do przebudowy

| | | |