

Projekt architektoniczno – budowlany

- opis techniczny

1. Stan projektowy.

1.1. Chodnik w planie.

Przebudowywany chodnik sytuacyjnie i wysokościowo nawiązano do istniejącej krawędzi nawierzchni jezdni ul. Bielskiej. Początek opracowania przyjęto w km roboczym 0,0 + 0,00 (krawędź wlotu jezdni ul. Skotnica) a zakończenie przed skrzyżowaniem z ul. Długą w km 0,5 + 87,00 na połączeniu z nowym odcinkiem chodnika. Chodnik odtworzony zostanie z kostki betonowej o szerokości 1,50.

W miejscu gdzie istniejące pobocze ziemne jest niewystarczającej szerokości ze względu na jego obsunięcie, zostanie wykonane jego uzupełnienie z przepalonego łupka kopalnianego. Po wykonaniu płaszczyzny skarpy oraz udroźnieniu przydrożnego rowu (wyprofilowaniu spadku podłużnego jego dna oraz skarp) w ramach planowanych robót na całej długości zostanie odtwarzane jego umocnienie betonowymi elementami: w dnie korytkiem betonowym oraz płytami ażurowymi na skarpach.

Załomy w planie będą wyokrąglone łukami poziomymi o wartościach odpowiadającym istniejącym promieniom jezdni.

Dojazd do przyległych posesji odbywać się będzie poprzez istniejące zjazdy, na których krawężnik zostanie odtworzony na wysokości 4 cm nad nawierzchnię jezdni.

1.1. Chodnik w profilu podłużnym.

Przekrój podłużny chodnika został przedstawiony na rys. nr 2.

1.2. Konstrukcja obiektu (rys. nr 3).

Obiekt zaprojektowano o następującej konstrukcji:

a. chodnika :

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cem – piaskowa gr. 4 cm
- podbudowa z tłucznia gr. 15 cm
- wzmocnienie podłoża - warstwa przepalonego łupka kopalnianego – gr. 15 cm
- krawężnik betonowy wibroprasowany 30 x 15 cm na ławie betonowej z oporem
- obrzeże betonowe 30 x 8 cm na ławie betonowej z oporem

b. wjazdów:

- kostka betonowa (kolor) gr. 8 cm
- podsypka cem – piaskowa gr. 4 cm
- podbudowa z tłucznia gr. 15 cm
- wzmocnienie podłoża - warstwa przepalonego łupka kopalnianego – gr. 15 cm
- krawężnik betonowy wibroprasowany najazdowy 15 x 22 cm na ławie betonowej z oporem

2. Odwodnienie chodnika i jezdni.

Odwodnienie chodnika i jezdni odbywać się będzie istniejącym przydrożnym rowem otwartym zlokalizowanym pomiędzy przebudowywanym chodnikiem a przyległymi posesjami, który podczas prowadzenie robót związanymi z przebudową ciągu pieszego zostanie odtworzony i udrożniony. Zakres prac obejmować będzie wyprofilowanie spadku podłużnego dna i skarp, wymianę uszkodzonych rur przepustowych pod zjazdami do przyległych posesji oraz wymianę uszkodzonych, zdewastowanych i pozarastanych elementów umocnienia jego dna i skarp na ciek betonowy w dnie i płyt ażurowych na skarpy.

Wody deszczowe z jezdni poprzez wyprofilowanie spadku podłużnego krawędzi jezdni drogi powiatowej wprowadzane będą do kraterów ściekowych, z których przeprowadzone zostaną przykanalikiem do przyległego odtworzonego przydrożnego rowu. W celu poprawienia funkcjonowania przedmiotowego odwodnienia, tj. w celu lepszego przejmowania wód z jezdni, ilość wpustów ściekowych wzdłuż krawężnika zostanie zagęszczona, ze względu na małe spadki podłużne drogi. Aby zlikwidować liczne zastoiska wody w sąsiedztwie krawężnika, konieczne jest wykonanie wymiany pasa warstwy ścierniczej wzdłuż przebudowywanego chodnika o szerokości ok. 1,5 m z nadaniem spadków podłużnych w kierunku istniejących i zabudowywanych wpustów. Przykanaliki istniejących kraterów ściekowych z rur betonowych Ø 200 w trakcie robót zostaną wymienione na rury PCV o tej samej średnicy.

3. Urządzenia obce.

W sąsiedztwie rozpatrywanego odcinka ul. Bielskiej przebiegają następujące urządzenia obce :

- gazociąg
- napowietrzna linia energetyczna

- napowietrzna i podziemna linia telefoniczna
- wodociąg.

Nie przewiduje się ich przebudowy, gdyż projektowany zakres robót nie narusza ich stanu, lecz w sąsiedztwie tych urządzeń roboty prowadzić pod nadzorem ich właścicieli.

UWAGI KOŃCOWE :

1. Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy wykonać ręczne przekopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania uzbrojenia.
2. W przypadku wystąpienia kolizji z urządzeniami podziemnymi należy zgłosić to do poszczególnych użytkowników celem uzgodnienia sposobu ich zabezpieczenia.
3. W celu realizacji przedmiotowego obiektu konieczne jest usunięcie zaznaczonych na planszy inwentaryzacji kolidujących drzew, na których wycinkę inwestor winien uzyskać stosowną decyzję.
4. Przedmiotowa inwestycja prowadzona będzie w pasie drogi powiatowej i nie powoduje zmian granic obecnego jej pasa.
5. W celu odpowiedniego wyprofilowania spadku podłużnego jezdni wzdłuż wymienianego krawężnika, konieczne jest wykonanie nowej nawierzchni jezdni o szerokości ok. 1,5 m poprzez rozbiórkę istniejącej na głębokość 5 cm i wbudowanie nowej warstwy ścieralnej tej samej grubości.