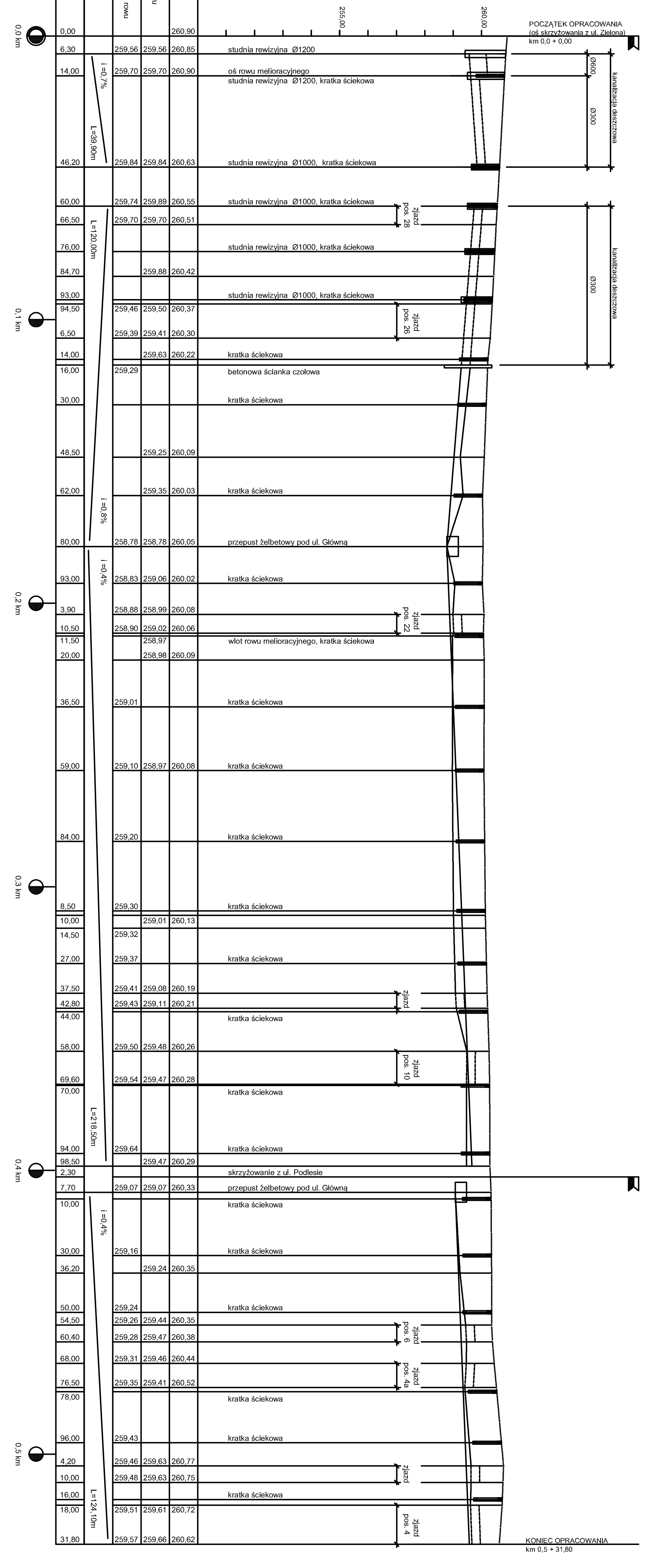
Poziom porównawczy 250,00 m n.p.m.

Odległości	Pochylenia podłużne dna rowu w %	Projektowane rzędne rowu	Istniejące rzędna rowu	Istniejąca rzędna krawędzi jezdni	
0,00				260,90	
6,30		259,56	259,56	260,85	studnia rewizyjna Ø1200
14,00	i =0,7%	259,70	259,70	260,90	oś rowu melioracyjnego studnia rewizyjna Ø1200, kratka ściekowa
46,20	L=39,90m	259,84	259,84	260,63	studnia rewizyjna Ø1000, kratka ściekowa
60,00		259,74	259,89	260,55	studnia rewizyjna Ø1000, kratka ściekowa
66,50	L=120,00m	259,70	259,70	260,51	
76,00					studnia rewizyjna Ø1000, kratka ściekowa
84,70			259,88	260,42	
93,00					studnia rewizyjna Ø1000, kratka ściekowa
94,50		259,46	259,50	260,37	
6,50		259,39	259,41	260,30	
14,00			259,63	260,22	kratka ściekowa
16,00		259,29			betonowa ścianka czołowa
30,00					kratka ściekowa
48,50			259,25	260,09	
62,00			259,35	260,03	kratka ściekowa
80,00	i =0,8%	258,78	258,78	260,05	przepust żelbetowy pod ul. Główną
93,00	i =0,4%	258,83	259,06	260,02	kratka ściekowa
3,90		258,88	258,99	260,08	
10,50		258,90	259,02	260,06	
11,50			258,97		wlot rowu melioracyjnego, kratka ściekowa
20,00			258,98	260,09	
36,50		259,01			kratka ściekowa
59,00		259,10	258,97	260,08	kratka ściekowa
84,00		259,20			kratka ściekowa
8,50		259,30			kratka ściekowa
10,00			259,01	260,13	
14,50		259,32			
27,00		259,37			kratka ściekowa
37,50		259,41	259,08	260,19	
42,80		259,43	259,11	260,21	
44,00					kratka ściekowa
58,00		259,50	259,48	260,26	
69,60		259,54	259,47	260,28	
70,00					kratka ściekowa
94,00	L=218,50m	259,64			kratka ściekowa
98,50			259,47	260,29	
2,30					skrzyżowanie z ul. Podlesie
7,70		259,07	259,07	260,33	przepust żelbetowy pod ul. Główną
10,00	i =0,4%				kratka ściekowa
30,00		259,16			kratka ściekowa
36,20			259,24	260,35	
50,00		259,24			kratka ściekowa
54,50		259,26	259,44	260,35	
60,40		259,28	259,47	260,38	
68,00		259,31	259,46	260,44	
76,50		259,35	259,41	260,52	
78,00					kratka ściekowa
96,00		259,43			kratka ściekowa
4,20		259,46	259,63	260,77	
10,00		259,48	259,63	260,75	
16,00					kratka ściekowa
18,00	L=124,10m	259,51	259,61	260,72	
31,80		259,57	259,66	260,62	



LEGENDA

- istniejąca niweleta krawędzi jezdni
- istniejąca niweleta rowu
- istniejące przepusty do przebudowy
- projektowana niweleta rowu

BUDOWA CHODNIKA PRZY UL. GŁÓWNEJ W BĄKOWIE na odcinku od ul. Zielonej do DK 81	
Inwestor: GMINA STRUMIEŃ	Data: 10.10r.
Rysunek: PROFIL PODŁUŻNY	skala: 1:100/1000
Projektował: mgr inż. Marian Botorek upr. bud. nr 654/01	Rys. Nr 2