

Spis treści

1. Strona tytułowa	1
2. Spis treści	2
3. Wrys i wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	3
4. Mapa orientacyjna	7
5. Kopia mapy zasadniczej	8
6. Mapa ewidencyjna	10
7. Wypis z rejestru gruntów	11
8. Uzgodnienia	12
9. Projekt zagospodarowania terenu – opis techniczny	21
10. Projekt zagospodarowania terenu – plansza	22
11. Projekt architektoniczno – budowlany - opis techniczny	24
12. Profil podłużny	27
13. Przekrój konstrukcyjny	28

Projekt zagospodarowania terenu – opis techniczny

1. Podstawa opracowania :

- umowa z Gminą Strumień
- podkład geodezyjno-wysokościowy w skali 1 : 1000
- pomiary uzupełniające wykonane w terenie
- uzgodnienia branżowe
- uzgodnienia z Inwestorem w terenie.

2. Opis stanu istniejącego.

Ul. Główna w Bąkowie jest drogą powiatową administrowaną przez Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie. W latach ubiegłych na odcinku od szkoły do skrzyżowania z ul. Zieloną wykonano chodnik z kostki betonowej. Na pozostałym odcinku do DK 81 chodnika nie ma, a nie utwardzone pobocze ziemne powoduje, że poruszający się piesi poruszają się jezdnią przez co powodują utrudnienia w ruchu przejeżdżających pojazdów.

Z tego względu mając na uwadze bezpieczeństwo mieszkańców, Gmina Strumień postanowiła za zgodą PZDP wykonać na przedmiotowym odcinku tj. od skrzyżowania z ul. Zieloną do rejonu skrzyżowania z DK 81 nowy ciąg pieszey.

Projekt architektoniczno – budowlany

- opis techniczny

1.Stan projektowy.

1.1. Chodnik w planie.

Chodnik sytuacyjnie i wysokościowo nawiązano do istniejącej krawędzi nawierzchni jezdni ul. Głównej. Początek opracowania przyjęto w km roboczym 0,0 + 0,00 (oś wlotu jezdni ul. Zielonej) a zakończenie za włączeniem do DK 81 w km 0,5 + 31,80. Chodnik wykonany będzie z kostki betonowej o szerokości 1,50.

W miejscu gdzie istniejące pobocze ziemne jest niewystarczającej szerokości, zostanie wykonany nasyp z przepalonego łupka kopalnianego. Skarpa ta zostanie umocniona odtwarzanym umocnieniem rowu z betonowych płyt ażurowych po wyprofilowaniu jego spadku podłużnego.

Załomy w planie będą wyokrąglone łukami poziomymi o wartościach odpowiadającym istniejącym promieniom jezdni.

Wjazdy do posesji i przylegających pól uprawnych odbywać się będą poprzez zaniżony krawężnik do wys. 4 cm.

1.1. Chodnik w profilu podłużnym.

Przekrój podłużny chodnika został przedstawiony na rys. nr 3.

1.2. Konstrukcja obiektu (rys. nr 3).

Obiekt zaprojektowano o następującej konstrukcji:

a. chodnika :

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cem – piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa z tłucznia gr. 15 cm
- warstwa odcinająca – 10 cm
- krawężnik betonowy wibroprasowany 30 x 15 cm na ławie betonowej z oporem
- obrzeże betonowe 30 x 8 cm na ławie betonowej z oporem

b. wjazdów:

- kostka betonowa (kolor) gr. 8 cm
- podsypka cem – piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa z tłucznia gr. 20 cm
- warstwa odcinająca – 10 cm
- krawężnik betonowy wibroprasowany najazdowy 15 x 22 cm na ławie betonowej z oporem

2. Odwodnienie chodnika i jezdni.

Odwodnienie chodnika i jezdni na początkowym odcinku odbywać się będzie istniejącą kanalizacją deszczową Ø 300 i Ø 600, która ze względu na popękane rury oraz ubytki betonu na stykach zostanie wymieniona na rury PCV o tych samych średnicach. Zapadnięte studnie rewizyjne zostaną odtworzone z kręgów betonowych Ø 1200 oraz Ø 1000. Na pozostałej długości funkcjonować będzie istniejący rów przydrożny, który w trakcie robót będzie wyczyszczony i wyprofilowany w dnie i skarpach a ponadto uszkodzone i pozarastane elementy jego umocnienia zostaną wymienione na nowe korytko betonowe szer. 50 cm w dnie oraz betonowe płyty ażurowe na skarpach. Przepusty pod wjazdami z rur betonowych Ø 400 zostaną wymienione na nowe rury PCV i posadowione z odpowiednim spadkiem. Aby odprowadzić wody opadowe z jezdni do kanału deszczowego i przydrożnego rowu, zaprojektowano w najniższych miejscach krawędzi jezdni kratki ściekowe z przykanalikami PCV Ø 200.

Spływ wód deszczowych z przydrożnego rowu na długości projektowanego chodnika odbywać się będzie do istniejących żelbetowych przepustów pod ul. Główną zlokalizowanych w km roboczym: 0,1 + 80,00 oraz 0,4 + 7,70. W czasie budowy chodnika przedmiotowe przepusty zostaną wyczyszczone z naniesionego gruntu a rowy odpływowe za nimi muszą zostać poddane robotom odtworzeniowym, polegającym na wyczyszczeniu i wyprofilowaniu spadków podłużnych. Ponadto w rowie odpływowym za przepustem w km 0,4 + 7,70 ze względu na liczne pęknięcia i ubytki wymianie muszą zostać poddane umocnienia z betonowych elementów (korytko i płyty ażurowe).

3. Urządzenia obce.

W sąsiedztwie rozpatrywanego odcinka ul. Głównej przebiegają następujące urządzenia obce :

- gazociąg
- napowietrzna linia energetyczna
- napowietrzna i podziemna linia telefoniczna
- wodociąg.

Nie przewiduje się ich przebudowy, gdyż projektowany zakres robót nie narusza ich stanu, lecz w sąsiedztwie tych urządzeń roboty prowadzić pod nadzorem ich właścicieli.

UWAGI KOŃCOWE :

1. Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy wykonać ręczne przekopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania uzbrojenia.
2. W przypadku wystąpienia kolizji z urządzeniami podziemnymi należy zgłosić to do poszczególnych użytkowników celem uzgodnienia sposobu ich zabezpieczenia.
3. W związku z planowaną budową chodnika nie zachodzi konieczność wycinki drzew
4. Przedmiotowa inwestycja prowadzona będzie w pasie drogi powiatowej i nie powoduje zmian granic obecnego jej pasa.