

Projekt zagospodarowania terenu – opis techniczny

1. Podstawa opracowania :

- umowa z Gminą Strumień
- podkład geodezyjno-wysokościowy 1:1000
- pomiary uzupełniające wykonane w terenie
- uzgodnienia branżowe
- uzgodnienia z Inwestorem.

2. Opis stanu istniejącego

Ulica Szkolna jest drogą gminną i stanowi dojazd do budynku szkoły podstawowej, boiska sportowego, przylegających budynków jednorodzinnych oraz użytków rolnych jak również umożliwia poprzez ul. Kiliszewo przejazd do DW 938 z pominięciem skrzyżowania ul. Katowickiej z ul. Główną. W obecnym stanie na całej długości posiada ona nawierzchnię asfaltową o szerokości 3 – 3,5 m.

Analizowany początkowy odcinek tej ulicy o długości ok. 620 m, ze względu na bardzo zniszczoną nawierzchnię, w której powstają liczne ubytki, staje się trudno przejezdny a brak właściwego odwodnienia drogi powoduje lokalne podmakanie podłoża gruntowego prowadzące do utraty nośności wraz z wypiętrzeniem istniejącego utwardzenia drogi.

Celem niniejszej dokumentacji jest zaprojektowanie właściwego odwodnienia drogi oraz poprawy stanu technicznego nawierzchni jezdni na omawianej długości.

Przebudowie poddane zostaną także zlokalizowane w pasie drogowym i przylegające bezpośrednio do jezdni parking oraz utwardzenie terenu wykorzystywane w trakcie miejscowych imprez sołeckich, szkolnych i kościelnych.

Projekt architektoniczno – budowlany - opis techniczny

1. Stan projektowy.

1.1. Ulica w planie

Początek opracowania przyjęto w km 0,0 + 0,00 na krawędzi jezdni drogi powiatowej ul. Głównej a zakończenie w km 0,6 + 18,50 za krawędzią odnowionej w latach ubiegłych nawierzchnią bitumiczną. Zaprojektowano jezdnię przedmiotowej drogi o nawierzchni asfaltowej:

- na początkowym odcinku wzdłuż zabudowań szkolnych od ul. Głównej do boisk sportowych o szerokości 5,5 m ograniczonej obustronnie krawężnikiem drogowym
- na dalszej długości o szerokości 3,0 m ograniczonej lokalnie przyjezdniowym ciekim betonowym szer. 60 cm

Włączenie do drogi powiatowej zostanie odtworzone w formie skrzyżowania tj. rozebrany zostanie istniejący chodnik, przez który wjeżdża się obecnie na ul. Szkolną. Łuki wyokrąglające zostaną wyprofilowane promieniami o wartości 5,0 m.

Zjazdy w granicach pasa drogowego do zabudowanych posesji wykonane zostaną z kostki betonowej, zaś do przyległych pól utwardzone zostaną materiałem kamiennym.

1.2. Miejsca postojowe i przylegający plac w planie

W ramach planowanych robót przebudowie poddany zostanie istniejący przylegający parking dla samochodów osobowych (11 stanowisk o wymiarach 5,0 m x 2,5 m i 1 dla osoby niepełnosprawnej o wymiarach 5,0 m x 3,6 m) oraz plac wykorzystywany jako obszar pod „stragany i budki” obsługujących organizowane przez gminę, sołectwo, KGW oraz OSP imprezy kulturalne takie jak: dożynki, festyny rodzinne, strażackie i szkolne.

Powierzchnia parkingu jak również pod stragany ograniczona będzie krawężnikiem drogowym ułożonym na ławie betonowej i utwardzona zostanie kostką betonową gr. 8 cm, z rozgraniczeniem kolorystycznym: miejsca postojowe – grafit, zaś pod stragany – szary.

1.3. Droga w profilu podłużnym.

Przekrój podłużny drogi został przedstawiony na rys. nr 2.

1.3.Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następującą konstrukcję obiektu:

a. jezdni:

- warstwa ścieralna gr. 5 cm
- warstwa wiążąca gr. 6 cm
- górna warstwa podbudowy - kliniec gr. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy - tłuczeń gr. 25 cm
- warstwa odsączająca – pospółka gr. 10 cm
- podbudowa pomocnicza z - mieszanki popiołowo-żużlowej (np. UTEX lub inna o niegorszych parametrach) gr. 20 cm
- ciek betonowy 60 cm oraz krawężnik na ławie betonowej z oporem

b. miejsca postojowe:

- kostka betonowa gr. 8 cm (kolor grafitowy)
- podsypka cem – piaskowa gr. 3 cm
- górna warstwa podbudowy - kliniec gr. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy - tłuczeń gr. 25 cm
- warstwa odsączająca – pospółka gr. 10 cm
- podbudowa pomocnicza z - mieszanki popiołowo-żużlowej (np. UTEX lub inna o niegorszych parametrach) gr. 20 cm
- krawężnik betonowy na ławie betonowej

c. utwardzenie „pod stragany”:

- kostka betonowa gr. 8 cm (kolor szary)
- podsypka cem – piaskowa gr. 3 cm
- górna warstwa podbudowy - kliniec gr. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy - tłuczeń gr. 25 cm
- warstwa odsączająca – pospółka gr. 10 cm
- podbudowa pomocnicza z - mieszanki popiołowo-żużlowej (np. UTEX lub inna o niegorszych parametrach) gr. 20 cm
- krawężnik betonowy na ławie betonowej

d. zjazdów:

- kostka betonowa gr. 8 cm

- podsypka cem - piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa kamienna - gr. 15 cm
- warstwa odsączająca – pospółka gr. 10 cm.

2. **Odwodnienie.**

Odwodnienie początkowego odcinka drogi odbywać się będzie poprzez pochylenie poprzeczne jezdni do projektowanych wpustów ulicznych zlokalizowanych na krawędzi jezdni przy krawężniku oraz w cieku betonowym, z których przykanalikami z rur PCV o średnicy Ø 200 wody będą odprowadzane do projektowanej kanalizacji deszczowej Ø 300 stanowiącej wewnętrzną instalację odwodnieniową.

Wody deszczowe z przedmiotowej instalacji wprowadzone zostaną do odtwarzanego przydrożnego otwartego rowu.

Projektowany kanał ułożony zostanie na podsypce piaskowej o gr. 15 cm i obsypce z piasku na wysokość 15 cm nad górną krawędź rur. Studnie rewizyjne wykonane zostaną z kręgów betonowych o średnicy 1000 mm. Cały pozostały wykop kanalizacji od osypki piaskowej do konstrukcji podbudowy zostanie wypełniony przepalonym łupkiem.

Z dalszej części drogi odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie jednostronnym przyjezdniowym ciekiem szer. 60 cm oraz bezpośrednio do przydrożnego odtwarzanego rowu otwartego w ciągu którego odtworzony zostanie przepust na przylegające pole uprawne.

W trakcie wykonywanych prac wymianie poddany zostanie także przepust znajdujący się pod jezdnią a zlokalizowany w ciągu rowu melioracyjnego z obecnych rur betonowych na PCV o średnicy Ø 500.

Odwodnienie parkingu i placu odbywać się będzie poprzez jednostronne pochylenie poprzeczne do projektowanych wpustów ulicznych zlokalizowanych na krawędzi jezdni przy krawężniku.

3. **Urządzenia obce.**

W sąsiedztwie przedmiotowej drogi przebiegają następujące urządzenia obce:

- podziemna linia energetyczna
- gazociąg
- wodociąg.

Zgodnie z uzyskanym uzgodnieniem Rozdzielni Gazu w Skoczowie w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wymienione na szerokości pasa drogowego zlokalizowany pod przebudowywaną jezdnią odcinek gazociągu z obecnych rur stalowych na SDR 11 PE 100 90 mm.

Nie przewiduje się przebudowy pozostałych urządzeń, gdyż projektowany zakres robót nie narusza ich stanu.

UWAGI KOŃCOWE :

1. Przed przystąpieniem do robót ziemnych w miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem należy wykonać ręczne przekopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania uzbrojenia.
2. W przypadku wystąpienia kolizji z urządzeniami podziemnymi należy zgłosić to do poszczególnych użytkowników celem uzgodnienia sposobu ich zabezpieczenia.
3. Planowany zakres robót pociąga za sobą konieczności wycinki istniejącego drzewa, na usunięcie którego wymagane będzie uzyskanie odrębnej decyzji.
4. Całość robót prowadzona będzie w pasie drogowym drogi gminnej oraz powiatowej.
5. W zakresie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych przebudowywana droga wraz z miejscami postojowymi zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.