

IR.7021.17.26.2020

Strumień, dnia 21 sierpnia 2020 r.

<b>RADA MIEJSKA</b>	
RYNEK 4	
43-246 STRUMIEŃ	
Wpł. dn.	2020 -08- 21
L.dz .....	Zał.....
Podpis .....	

~~Ran  
Jarosław Szast  
Radny Rady Miejskiej  
w Strumieniu~~

Burmistrz Strumienia w załączeniu przesyła odpowiedź Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Cieszynie w sprawie rozwiązania problemu zalewania drogi powiatowej nr 2636 S – ulicy Kolejowej w Drogomyślu, na odcinku 200 m od mostu kolejowego w kierunku centrum sołectwa Zabłocie.

  
ZASTĘPCA BURMISTRZA  
mgr inż. Włodzimierz Cybulski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Przewodniczący Rady Miejskiej w Strumieniu
3. IR a/a

Cieszyn, dnia 10.08.2020r.

PZDP.ZUD.440.58.2020

URZĄD MIEJSKI 43-246 STRUMIEŃ		IR
Wpł. dn.	2020-08-13	<b>Burmistrz Miasta Strumienia</b>
L. dz.	11327/2020	<b>Rynek 4</b>
Zał.		<b>43-246 Strumień</b>
Podpis		<i>[Signature]</i>

Odpowiadając na Państwa pismo znak IR.7021.17.26.2020 z dnia 22.07.2020r. PZDP w Cieszynie informuje, iż w dniu 06.08.2020r. odbyło się spotkanie z przedstawicielem PKP PLK S.A. Sekcja Eksploatacji Czechowice-Dziedzice, w trakcie którego po raz kolejny zgłoszono problem zalewania odcinka drogi powiatowej, na skutek gromadzenia się wód opadowych w niecce usytuowanej na terenie należącym do PKP PLK S.A.

Zmiana ukształtowania terenu przyległego do drogi powiatowej i jego skuteczne odwodnienie może zostać zrealizowane w trakcie planowanego przez PKP PLK zakrojonego na szeroką skalę remontu linii pasażerskiej E65 Będzin – Zebrzydowice (w trakcie którego przewiduje się również przebudowę skrzyżowania linii kolejowej z ul. Kolejową), jednak na obecną chwilę przedstawiciele PKP PLK S.A. nie są w stanie podać precyzyjnej daty realizacji projektu (wstępna data to 2022-2023r.), którego rozpoczęcie uzależnione jest również od uzyskania przez Inwestora wsparcia finansowego.

Uzgodniono, iż rozwiązaniem doraźnym będzie wykonanie odcinkowego rowu odwadniającego wzdłuż powstającego zalewiska na długości ok. 40mb (zakres do wykonania po stronie PKP PLK S.A.), co pozwoli na częściowe przechwycenie wód opadowych i ograniczenie zjawiska zalewania nawierzchni, do czasu remontu linii kolejowej.

W przypadku braku skuteczności takiego rozwiązania i pozyskania informacji od PKP PLK S.A. o odstąpieniu od realizacji inwestycji PZDP zaplanuje w dalszej kolejności wykonanie przepustu Ø400 pod koroną ul. Kolejowej (co wymagać będzie niestety rozbiórki wyremontowanej w 2019r. nawierzchni asfaltowej), zrzucającego wody opadowe do istniejącego cieku wodnego po drugiej stronie drogi (roboty do wykonania na koszt PZDP Cieszyn).

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA

*[Signature]*  
Byszard Krzywoń

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a