

IR.7021.17.41.2020

Strumień, dnia 7 grudnia 2020 r.

<b>RADA MIEJSKA</b>	
<b>RYNEK 4</b>	
<b>43-246 STRUMIEŃ</b>	
Wpł. dn.	2020 -12- 07
L.dz .....	Zał.....
Podpis .....	

**Pan**  
**Kazimierz Jaworski**  
**Radny Rady Miejskiej**  
**w Strumieniu**

Burmistrz Strumienia w załączeniu przesyła odpowiedź Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach w sprawie możliwości budowy ronda w ciągu ulicy Brodeckiego (droga wojewódzka nr 939) w rejonie skrzyżowania z ul. Bielską w Strumieniu.

ZASTĘPCA BURMISTRZA  
  
mgr inż. Aleksander Cjwulski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Przewodniczący Rady Miejskiej w Strumieniu
3. IR a/a



# ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KATOWICACH



Katowice, 03.11.2020 r.

URZĄD MIEJSKI 43-246 STRUMIEŃ	
Wpł. dn. 2020 -11- 06	1R Cena
L. dz. /5618/20	Zał.
Podpis	

WI.110.78.2020.TMAJ. 16563 .20

**Burmistrz Strumienia**  
**Rynek 4**  
**43-246 Strumień**

Dotyczy: **możliwości budowy ronda w ciągu ulicy Brodeckiego (DW 939) w rejonie skrzyżowania z ul. Bielską w Strumieniu**

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.09.2020 r. (data wpływu 06.10.2020 r.) Zarząd dróg Wojewódzkich w Katowicach informuje, że do przedmiotowego pisma nie została załączona kserokopia interpelacji Rady Miejskiej w Strumieniu.

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z założeniami do budżetu wydatki finansowane środkami własnymi budżetu Województwa należy bezwzględnie zaplanować w wysokości nieprzekraczalnej 90% kwot ujętych w Uchwale nr VI/16/3/2019 Sejmiku Województwa Śląskiego na rok 2020. Zgodnie z tymi założeniami w pierwszej kolejności należy zabezpieczyć środki na kontynuację zadań już ujętych w WPF na lata 2020-2030 oraz nie wprowadza się nowych zadań powodujących zwiększenia wydatków bieżących budżetu własnego Województwa.

Informujemy również, że istnieje możliwość wystąpienia przez Gminę ze stosownym wnioskiem do Urzędu Marszałkowskiego woj. śląskiego, Departamentu Komunikacji i Transportu, o ujęcie przedmiotowej Inwestycji w Planie rzeczowo – finansowym oraz podpisanie stosownego Porozumienia z Zarządem Województwa Śląskiego, przejmując na siebie obowiązki Inwestora, deklarując jednocześnie chęć partycypowania w kosztach, co wiąże się z zapewnieniem środków finansowych w własnym budżecie Gminy. Zdaniem tutejszego Zarządu, takie rozwiązanie powinno być poprzedzone przedstawieniem rozwiązań projektowych określających wstępną geometrię ronda, wykonaną w oparciu o analizę ruchową. Umożliwi to wstępne określenie zakresu terenu niezbędnego do realizacji przedmiotowej inwestycji oraz trybu uzyskania decyzji zezwalające na realizację robót budowlanych.

Z-CIA DYREKTORA  
ds. zarządzania drogami i mostami  
mgr inż. Jerzy Machowski

Otrzymują:

1. Adresat (P)
2. Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego (P)  
Departament Komunikacji i Transportu  
ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice
3. WI a/a