

Projekt zagospodarowania terenu – opis techniczny

1. Podstawa opracowania :

- umowa
- podkład geodezyjno-wysokościowy w skali 1 : 1000
- pomiary uzupełniające wykonane w terenie
- uzgodnienia z Inwestorem w terenie.

2. Opis stanu istniejącego.

Ulica Szeroka w Bąkowie jest drogą gminną umożliwiającą dojazd do miejscowości Jarząbkowice oraz stanowiącą dojazd do przyległych posesji i pól. W obecnym stanie posiada nawierzchnię asfaltową na całej długości, jednakże prowadzone prace związane z budową kanalizacji sanitarnej powodują lokalną jej rozbiórkę - w ramach tego przedsięwzięcia na odcinku od ul. Wiosennej w rejon posesji nr 5 nawierzchnia zostanie odtworzona.

W celu ujednolicenia nawierzchni na całej długości tej ulicy władze gminy postanowiły poddać przebudowie pozostały odcinek przedmiotowej drogi, aż do drogi powiatowej – ul. Głównej.

Projekt architektoniczno – budowlany - opis techniczny

1. Stan projektowy.

1.1. Ulica w planie.

Zaprojektowano nową nawierzchnię asfaltową jezdni o szerokości 3,2 m, dla której przyjęto km roboczy 0,0 + 0,00 na krawędzi jezdni drogi powiatowej ul. Głównej a zakończenie opracowania przyjęto w km 0 + 195,00. Włączenie do drogi wyższego rzędu – ul. Głównej zostanie wyokrąglone łukami kołowymi o wartości 5 i 6 m.

Pobocze z obu stron jezdni zostanie utwardzone materiałem kamiennym (kliniec).

Zjazdy do przyległych posesji w granicach istniejącego pasa drogowego zostaną utwardzone nawierzchnią asfaltową (nie podlegają one zgłoszeniu).

Pod włączeniem drogi gminnej do drogi powiatowej w ciągu przydrożnego rowu wymieniony zostanie istniejący przepust Ø 400 wraz z odtworzeniem betonowych ścianek czołowych.

1.3. Konstrukcja jezdni (rys. nr 2).

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

a. jezdni:

- warstwa ścieralna z masy min.-bitumicznej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z masy min.-bitumicznej gr. 5 cm
- warstwa podbudowy kamiennej gr. 22 cm
- warstwa mrozoochronna - kruszywo łamane - gr. 55 cm
- warstwa sepracyjno-filtracyjna z geowłókniny

b. zjazdów (nie podlegają zgłoszeniu):

- warstwa ścieralna z masy min.-bitumicznej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z masy min.-bitumicznej gr. 4 cm
- górna warstwa podbudowy kamiennej - kliniec gr. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy kamiennej - tłuczeń - gr. 15 cm

2. Odwodnienie jezdni.

Wody opadowe z powierzchni jezdni odprowadzane będą dotychczasowym systemem tj. poprzez spadek poprzeczny na pobocze drogi w granicach pasa drogowego, zaś pod włączeniem do ul. Głównej wymieniany poddany zostanie istniejący przepust Ø 400 wraz z odtworzeniem betonowych ścianek czołowych.

3. Urządzenia obce.

W sąsiedztwie ul. Szerokiej przebiegają następujące urządzenia obce:

- napowietrzna i podziemna linia energetyczna
- napowietrzna linia teletechniczna
- gazociąg
- wodociąg
- kanalizacja sanitarna (w trakcie budowy).

Nie przewiduje się przebudowy powyższych sieci, gdyż projektowany zakres robót nie narusza ich stanu.

UWAGI KOŃCOWE :

1. Przed przystąpieniem do robót ziemnych w miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem należy wykonać ręczne przekopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania uzbrojenia.
2. W przypadku wystąpienia kolizji z urządzeniami podziemnymi należy zgłosić to do poszczególnych użytkowników celem uzgodnienia sposobu ich zabezpieczenia.
3. Istniejąca organizacja ruchu nie ulega zmianie i przedmiotowa ulica zostanie drogą podporządkowaną do drogi powiatowej ul. Głównej.
4. Planowany zakres robót nie pociąga za sobą konieczności wycinki drzew a teren objęty inwestycją nie jest objęty ochroną konserwatorską ani nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.
5. Zgodnie z przepisami Prawa budowlanego utwardzenie zjazdów nie podlega zgłoszeniu w Starostwie Powiatowemu.
6. Przedmiotowe przedsięwzięcie prowadzone będzie w pasie drogi gminnej oraz powiatowej i nie powoduje zmian granic obecnych ich pasów.