

## **Opis techniczny**

### **1. Podstawa opracowania :**

- podkład geodezyjno-wysokościowy w skali 1 : 500
- pomiary uzupełniające wykonane w terenie
- uzgodnienie z PZDP Cieszyn
- uzgodnienia z Inwestorem w terenie.

### **2. Opis stanu istniejącego.**

Omawiana ul. Solna w Zabłociu jest drogą gminną, która stanowi dojazd do zlokalizowanych przy niej posesji oraz przylegających pól.

Nawierzchnię drogi stanowi nawierzchnia asfaltowa, która na włączeniu do ul. Bielskiej jest bardzo spękana i posiada liczne ubytki spowodowane przez ruszające pojazdy. Brak odwodnienia przy drodze gminnej oraz właściwych spadków poprzecznych powoduje podmakanie jezdni, co powoduje osłabienie podłoża gruntowego skutkiem czego jest uszkodzenie konstrukcji podbudowy wraz z nawierzchnią.

### **3. Stan projektowy.**

#### 3.1. Włączenie w planie.

Przedmiotowa droga poddana zostanie przebudowie na odcinku ok. 30 mb. Począwszy od krawędzi drogi powiatowej - ul. Bielskiej na długości 20 m jezdnia drogi gminnej zostanie poszerzona do szerokości 4,0 m a na dalszym odcinku o długości 10 m wykonany zostanie skos 1:10 łączący przebudowywaną część z istniejącą jezdnią pozostającą w obecnym stanie. Nawierzchnia wlotu drogi gminnej wykonana zostanie o nawierzchni asfaltowej. Łuki włączenia zostaną wyokrąglone promieniami o wartości 6 m.

Ze względu na poruszający się przedmiotową drogą gminną ciężki sprzęt rolniczy, cały odcinek poddany przebudowie zostanie ograniczony obustronnie krawężnikiem drogowym posadowionym na ławie betonowej zaniżonym do poziomu nawierzchni asfaltowej.

#### 3.2. Konstrukcja włączenia.

Zaprojektowano następującą konstrukcję włączenia drogi gminnej:

- warstwa ścieralna z masy min.-bitumicznej gr.4 cm
- warstwa wiążąca z masy min.-bitumicznej gr. 5 cm
- górna warstwa podbudowy - kliniec gr. 10 cm

- dolna warstwa podbudowy - tłuczeń gr. 25 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki popiołowo-żużlowej (np. UTEX lub inna o niegorszych parametrach) gr. 20 cm.

#### **4. Odwodnienie włączenia.**

Rozpatrywany początkowy odcinek ul. Solnej odwodniony będzie poprzez wykonanie projektowanego spadku poprzecznego, który umożliwi spływ wód deszczowych do odtwarzanego przydrożnego rowu, z którego wody deszczowe wprowadzane będą do rowu drogi powiatowej. W trakcie planowanych robót odtworzony zostanie również rów powiatowy na długości ok. 120 m.

#### **5. Urządzenia obce.**

W sąsiedztwie włączenia ul. Solnej do ul. Bielskiej przebiegają następujące urządzenia obce:

- napowietrzna linia energetyczna
- podziemna linia teletechniczna
- gazociąg
- wodociąg.

Zgodnie z uzyskanym uzgodnieniem Rozdzielni Gazu w Skoczowie w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wymieniony na szerokości pasa drogowego zlokalizowany pod przebudowywaną jezdnią drogi gminnej gazociąg z obecnych rur stalowych na PE 110 mm.

Nie przewiduje się przebudowy pozostałych sieci, gdyż projektowany zakres robót nie narusza ich stanu.

#### **UWAGI KOŃCOWE :**

1. Przed przystąpieniem do robót ziemnych w miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem należy wykonać ręczne przekopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania uzbrojenia.
2. W przypadku wystąpienia kolizji z urządzeniami podziemnymi należy zgłosić to do poszczególnych użytkowników celem uzgodnienia sposobu ich zabezpieczenia.
3. Teren objęty przebudową nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.
4. Przedmiotowe przedsięwzięcie prowadzone będzie w pasie drogi gminnej oraz powiatowej i nie powoduje zmian granic obecnych ich pasów.