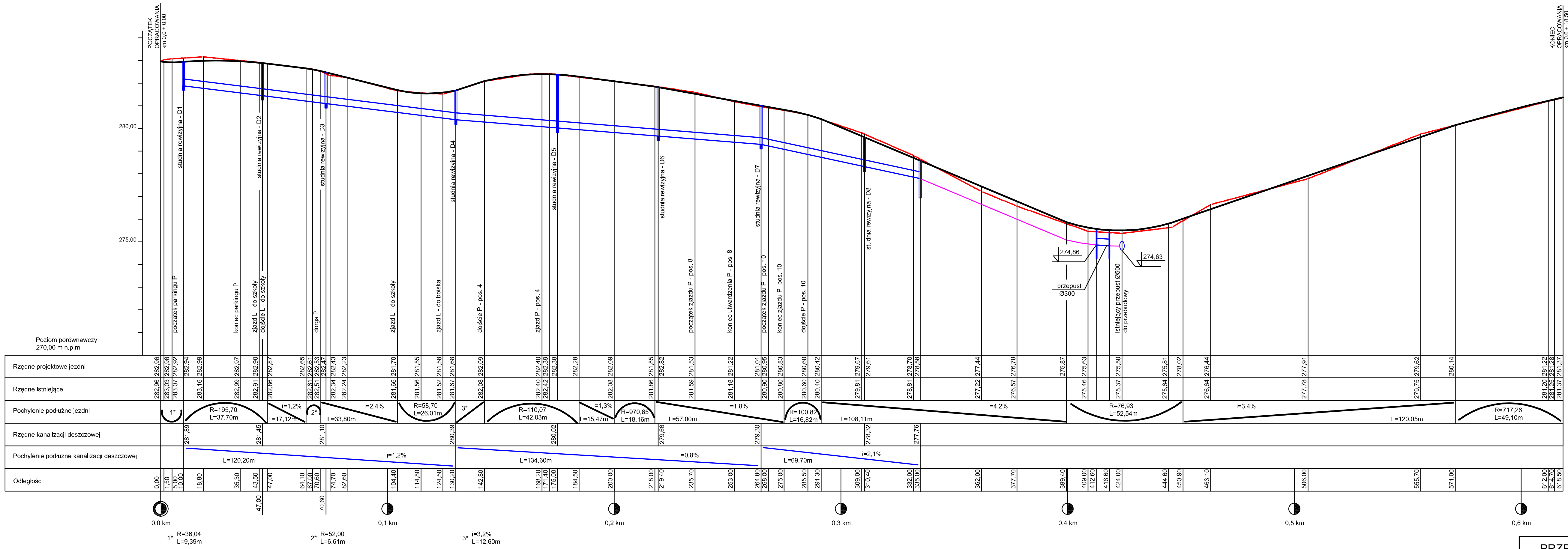

Odległości	Rzędne istniejące	Rzędne projektowe jezdni
0,00	282,96	282,96
1,50	283,03	282,96
5,00	283,07	282,92
10,00		282,94
18,80	283,16	282,99
35,30	282,99	282,97
43,50	282,91	282,90
47,00	282,86	282,87
64,10		282,65
67,00	282,61	282,61
70,60	282,51	282,53
		282,47
74,70	282,34	282,43
82,60	282,24	282,23
104,40	281,66	281,70
114,80	281,56	281,55
124,50	281,52	281,58
130,20	281,67	281,68
142,80	282,08	282,09
168,20	282,40	282,40
171,40	282,42	282,39
175,00		282,38
184,50		282,28
200,00	282,08	282,09
218,00	281,86	281,85
219,40		282,82
235,70	281,59	281,53
253,00	281,18	281,22
264,80		281,01
268,00	280,90	280,95
275,00	280,80	280,83
285,50	280,60	280,60
291,30	280,40	280,42
309,00	279,81	279,67
310,40		279,61
332,00	278,81	278,70
335,00		278,58
362,00	277,22	277,44
377,70	276,57	276,78
399,40		275,87
409,00	275,46	275,63
412,60		
418,60		
424,00	275,37	275,50
444,60	275,64	275,81
450,90		278,02
463,10	276,64	276,44
506,00	277,78	277,91
555,70	279,75	279,62
571,00		280,14
612,00	281,20	281,22
614,70	281,25	281,28
618,50	281,37	281,37

LEGENDA

- projektowana niweleta drogi
- istniejąca niweleta drogi
- projektowana niweleta rowu

PRZEBUDOWA UL. SZKOLNEJ W PRUCHNEJ		
Inwestor:	GMINA STRUMIEŃ	07.2018 r.
Rysunek:	PROFIL PODŁUŻNY	skala: 1:50 / 1:100
Projektował	mgr inż. Mariusz Farat upr. bud. nr SLK/1875/POOD/07	Rys. Nr 2